



Bærum kommune,

post@baerum.kommune.no

Bekkestua, 4. januar 2022

Helårs turveitrasé i Vestmarka, oppstart av utvidet av planområde for offentlig detaljregulering. PlanID 20/19008. ArkivsakID 19/2783

Naturvernforbundet i Bærum (NiB) viser til varselet om utvidet planområde for helårs turveitrasé i Vestmarka. En endring av traséen for å ivareta hensyn til kulturvern og biologisk mangfold ved Gupu gjør ikke dette prosjektet bedre. Vi vil gjenta vår motstand mot å opparbeide denne turveien, og ber om at prosjektet skrinlegges.

Ta hensyn til friluftslivet – det er nok av veier og stier i Vestmarka

Det er mer enn nok tilrettelegging i Vestmarka. Deler av traséen har allerede blitt opparbeidet eller har tilgjengelig nærliggende trasé eller vei for skogsdrift, bl.a. på Jordbru og fra Furuholmen og nordover.

En begrunnelse for helårs turvei skal være hensynet til friluftslivet. At omsorgen for turfolket ikke er motivet for veibyggingen, mener vi er innlysende. Det er to forhold som taler imot denne begrunnelsen.

Den ene var ønsket om å benytte sprengstein fra vannanlegget på Kattås. Nå som Franzefoss tar imot all sprengsteinen, faller dette behovet bort.

Den andre var ønsket om å tilrettelegge for skogbruket, og å bruke veien til tømmerdrift. Nå skal det (trolig) lages nye planer for kommunens skogsdrift. Vi ser frem til at behovet for veier blir mindre.

Det er allerede vei langs store deler av den planlagte traséen: asfaltvei fra Vestmarksetra til Semsmåsan og videre skogsbilvei til Rusmyr via Persbånn. Å bygge ny vei parallelt med Persbånnveien – bare på andre siden av Korselva er meningsløst.

Syklistene lider ingen nød

Til Svartvann er det allerede to skogsbilveier, en fra Skoglund pluss Grønlandsveien. Mellom disse veiene er det utbedret en sykkelsti. For tiden er det også stor aktivitet med å fullføre sykkelsti langs E16, som da gir en fin mulighet for rundtur på sykkel fra Sandvika til Vestmarksetra, Grønland, Svartvann, Skoglund og tilbake til Sandvika. Syklistene lider ingen nød uten ny turvei

Myrene må bevares

Vestmarka er fattig på vann og tjern. Regn og smeltevann dreneres hurtig fra området, slik at flommer blir kraftigere og mer kortvarige. Myr har to viktige funksjoner: de er viktige for lagring av vann og som karbonlagre. I mellomkrigstiden ble flere myrer drenert, noe som gikk ut over vassdragenes evne til å holde tilbake vann.

Miljødirektoratet har forbudt oppdyrking av myr til jordbruksformål for å minske utslippet av CO₂. Det ligger an til at flere myrer i Vestmarka, bl.a. Jongsmyr og Semsmåsan skal

restaureres. De andre myrene som er igjen i Vestmarka må også bevares/restaureres. Ethvert inngrep må unngås. Dette viktige prinsippet må kommunen gjennomføre over alt ellers, både i Marka og i den bebygde sonen. Vi oppfordrer kommunen til å tydeliggjøre dette i den nye Kommuneplanens Arealdel.

Vår oppfordring: Ha stor respekt for flommer – vi merker klimaendringene, og været blir varmere, våtere og villere.

Kommunens argumenter er ikke holdbare

Kommunens argumenter	Våre synspunkter
Positivt for friluftslivet ved økt tilgjengelighet	Vestmarka er godt tilgjengelig.
Store opplevelseskvaliteter ved tilrettelegging langs trasé	Opplevelseskvaliteter finnes over alt i Vestmarka, både langs stier og veier, og i områdene mellom
Traséen brukes sommer og vinter – skiløype og preppemaskin, sykkel, ridning, turgåing (med og uten barnevogn)	Vestmarka er godt tilgjengelig. Barnevogn kan trilles på asfaltveien fra Vestmarksetra til Semsåsan.
Fysisk aktivitet og stor helsegevinst	Vestmarka er godt tilgjengelig.
Kan benyttes av skogsmaskiner uten kjøreskader – sparer terreng	Vi venter på ny plan for drift av kommunens skoger
Bidrar til å utnytte overskuddsmasser fra store prosjekter på en positiv måte	Ikke lenger aktuelt
Massene er kortreist og miljøvennlig	Ikke lenger aktuelt
Rimelig kostnad ved anlegg av trasé	Vestmarka er godt tilgjengelig.
Enkelt og rimelig vedlikehold – beiting eller slått	Dette argumentet forstår vi ikke
Traséen er holdbar – selv ved store nedbørsmengder og hard bruk	Eksisterende traséer er holdbare. Behov for utbedringer må være del av forvaltningsplanen for Vestmarka
Lengde på trasé er ca. 13,5 km – kan kombineres med eksisterende skogsbilveier og friluftslivsanlegg (DNT - Svartvann, Mikkelsbonn, Gupu, Furuholmen, Nedre Gupu)	Det er enkelt å komme seg frem i Vestmarka, sommer som vinter.
Kan knyttes sammen med ny gang – sykkel - tur - og ridevei	Syklistene lider ingen nød med det veinettet som finnes i dag.

Vi synes at ingen av kommunens argumenter er holdbare. Vi etterlyser eventuelt en mye bedre begrunnelse for at vi skal forstå hvorfor en ny helårs turveitrasé i det hele tatt skal være nødvendig. Men de mange ulempene som prosjektet vil medføre er godt dokumentert.

👎 Dette er et tvilsomt, unødvendig, kontroversielt og kostbart prosjekt som innbyggerne ikke har bruk for.

Vennlig hilsen

for Naturvernforbundet i Bærum

Bo Wingård (sign.) styremedlem