

Rakkestad kommune v/skogbrukssjef Knut Østby

Klage på hogst ved Skjekleseter i Rakkestad og kommune

Naturvernforbundet i Østfold har befart et hogstområde på Skjekleseter i Rakkestad kommune som ble hogd sommeren 2011. Det ble påvist mange og stygge kjørespor, manglende kantsone langs en større bekk, hogst og istykkerkjøring av sumpskog langs bekkeløp samt kjøreskader på- og tilplanting av et kulturminne. En nærmere redegjørelse av feil og mangler følger nedenfor.

Kjøreskader

Driftsområdet har mange og lange kjøreskader. En gjennomgang av hogstfeltet resulterte i 41 punktobservasjoner av kjøreskader som burde vært rettet opp (fig. 1). Noen av de registrerte kjøreskadene ville som enkelttilfeller ikke gi grunnlag for klage, men da området er preget av svært mange kjøreskader, hvorav også flere store, bør kjøreskadene rettes opp i hele hogstfeltet.

Utkjøringen av tømmeret ble gjort på et tidspunkt hvor det var veldig vått i skogen. Hogstfeltet er preget av mange terskler og forsenkninger og ofte med forsumpet mark i drågene. I henhold til kravpunkt 22 i Norsk PEFC skogstandard (heretter kalt Standarden) skal utdrift av tømmer i slike områder fortrinnsvis skje på frossen eller godt snødekt mark.

Føreren av lassbæreren har dessuten flere steder laget parallelle kjørespor og på den måten bidratt til en ytterligere forverring av kjøreskadene (fig. 3). Det finnes også eksempler på at uheldig trassévalg har forårsaket erosjon.

Manglende kantsoner mot vassdrag

Pannebekken er en relativt stor bekk som stort sett er over 2 m bred i snitt. Bekken renner mellom Morttjern og Holttertjern og i tidligere tider skal det vært både sag og kvern i bekken. Bekken renner gjennom det aktuelle hogstfeltet i nordøst.

På en strekning på til sammen flere hundre meter er kantsonen helt snauhogd (se fig. 4). Dette er et brudd på Standardens kravpunkt 12 – Kantsone mot vann og vassdrag. Det er videre stedvis kjørt helt ned i bekkekanten slik at denne er klemt ut. Et lite område med sumpskog som henger sammen med bekken, er også snauhogd og kjørt i stykker (fig. 5). Lengst nord i bekkeløpet er det nå etter to år så mye vindfall, kvist og kjørespor at det kan være vanskelig å se hvor bekken går. Dette til tross for at dette er en stor bekk.

Kulturminner og ferdsselsveier

Husmannsplassen Skjekleseter ligger innenfor hogstfeltet. Fra skogsbilveien, forbi Skjekleseter og over mot Grasholt går det en ferdsselsvei/sti/vintervei som ble benyttet som tursti både sommer og vinter.



Figur 1. Registrerte kjøreskader i hogstfelt Skjekleseter. Hver gule prikk representerer en skade som burde vært rettet opp.



Figur 2. Eksempel på kjøreskader.



Figur 3. Parallelle kjørespor i hogstfeltet styrker inntrykket av likegyldighet til Standarden.

Utkjøringsveien og deler av kjøresporene i hogstfeltet er anlagt i stien slik at det siden hogsten har vært dårlig framkommelig på grunn av mye kvist, forsumping og kjørespor. Ferdselsveien var tydelig i terrenget og var inntegnet på turkartet for Østfold (<http://turkart.ostfoldfk.no/turkart/>). Husmannplassen Skjekleseter er tydelig merket med et metallskilt (Rakkestad historielag) og grunnmurer og ei delvis nedfalt drengestue står fortsatt. På tunet er det kjøreskader etter lassbæreren. Dessuten er tunet, og den lille resten av eng rundt tunet, tilplantet med gran. Både kjøringen og nyplantingen er i strid med kravpunkt 13 i Standarden.



Figur 4. Kantsonen langs Pannebekken er hogd, det er kjøreskader i bekkekanten og flere steder ligger hogstavfall ute i bekken.



Figur 5. Langs bekkeløpet i nordenden av hogstfeltet er det sumpmark. Her er sumpskogen hogd og istykkerkjørt.

Flere bilder av kjøreskader og kantsoner i vedlegg 1.

Naturvernforbundet i Østfold ser svært alvorlig på denne saken og forventer at det blir satt i verk reaksjoner overfor skogeierforening og grunneier. I skjerpene retning viser vi til at de ansvarlige har hatt god tid til å reparere skadene uten at dette har blitt gjort. Naturvernforbundet tar dette som et tegn på at Havass BA ikke tar lover, forskrifter og standarder for et bærekraftig skogbruk alvorlig og ikke ser ut til å klare å forbedre sine rutiner.

Sarpsborg 30. april 2013

Med hilsen
Naturvernforbundet i Østfold

Øyvind Enger (leder)

Kopi:
Grunneier Anders Jarlsby
Havass Skog BA
Det Norske Veritas
Norsk Akkreditering

Dette dokumentet vil kun bli sendt ut digitalt

Vedlegg 1

Bilder fra befaringen av hogstfeltet ved Skjekleseter i Rakkestad.

