

Naturvernforbundet Hordaland  
Postboks 1201 Sentrum,  
5811 Bergen

Bergen, 10/12 2013

Statens vegvesen Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

**Høringsuttalelse om Rv 555 Fastlandssambandet Sotra - Bergen: Storavatnet - Liavatnet.**  
Forslag til kommunedelplan og konsekvensutredning.

Naturvernforbundet Hordaland noterer seg med glede at både Statens Vegvesen, Etat for plan og geodata og Byrådet i Bergen i denne saken vil prioritere buss og sykkel fremfor bilene - d.v.s. alternativ 3 / alernativ 3 (variant). Det tas riktignok forbehold om utsettelse av planarbeidet i vente på en avklaring om bybanen skal føres frem til det aktuelle området.

Vi vil påpeke at både en buss- og en sykkel tunnel vil være et viktig tiltak, uansett om bybanen føres frem til strøket eller ei. Det er et vedtatt politisk mål at trafikkveksten fremover skal taes med kollektivtransport, sykkel og gange. Da vil vi trenge stor kapasitet, noe som betyr *både* buss og bane til de viktigste bydelene. Om bybanen kommer til Loddefjord og evt. videre, vil den etter alt å dømme gå i en lang sløyfe via Kronstad og Fyllingsdalen. Reisetiden vil dermed bli så lang at det vil det uansett være et stort behov for rask og effektiv busstransport mellom Bergen Vest og Sentrum.

Naturvernforbundet Hordaland mener at kollektivreisende gjør samfunnet en tjeneste ved ikke å velge bil, og at de derfor bør belønnes ved tiltak som kan veie opp for ulemper de ofte har sammenlignet med privatbilister (høyere tidsbruk, bl.a.) Vi støtter derfor fullt ut tanken om å gi bussreisende ikke bare en egen reservert vei, men også kortere reiseavstand (knappt én kilometer) enn bilister. Fjerningen av busser vil riktignok gi en liten kapasitetsøkning på bilveien, men vi mener denne kan motvirkes ved trafikantavgifter (bompenger/rushtidsavgift).

Forholdene for syklister trenger sårt forbedring i Bergen. Dagens lappverk i Bergen må erstattes av bl.a. gjennomgående hovedruter. En sykkel tunnel er en flott nyvinning, og traséen fra Storavatnet til Liavatnet må føres videre sammenhengende til Laksevåg og inn til Puddefjordsbroen (jmfr. oppstart av reguleringsarbeid for sykkel felt Carl Konows gate - Gyldenpris).

Vennlig hilsen  
for Naturvernforbundet Hordaland

Gabriel Fliflet  
styremedlem

