

Oslo, 24. januar 2014  
Deres ref.: 2012/119215-031

Vegdirektoratet  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

## **HØRING – SYKKEL MED ELEKTRISK HJELPEMOTOR – FORSLAG OM ENDRING AV VEGTRAFIKKLOVEN, KJØRETØYFORSKRIFTEN OG FORSKRIFT OM KRAV TIL SYKKLER**

Naturvernforbundet og Framtiden i våre hender viser til høring av forslag om endring av vegtrafikkloven, kjøretøyforskriften og forskrift om krav til sykler, utsendt 2. desember 2013. Vi avgir herved en felles uttalelse.

Vi stiller oss meget positive til Vegdirektoratets forslag til nytt regelverk for sykler med elektrisk hjelpemotor. Vi vil samtidig understreke at det er viktig at den europeiske EPAC-standarden blir lovlig også i Norge.

Elektriske sykler har potensial til å spille en økende rolle i transportbildet framover. Elektrisk sykkel gir større brukergrupper interesse av å erstatte bil med alternative transportmidler og dermed øke den norske sykkelandelen. Konsekvenser av dette vil bli lavere CO<sub>2</sub>- og NO<sub>x</sub>-utslipp i transportsektoren, mer trengsel på veiene og bedre folkehelse (Gojanovic et al., 2011).

Situasjonen i dag er at nærmere alle elektriske sykler som blir solgt i Norge, og som blir markedsført som lovlige, dvs. tilfredsstillende den europeiske EPAC-standarden EN-15194, viser seg å bryte med unntakelsen i kjøretøyforskriften § 4-1 nr. 5. EPAC tillater motorkraft opp til 25km/t +/-10 prosent (dvs. 27,5 km/t), mens kjøretøyforskriften kun tillater 25 km/t. EPAC tillater også en "oppstartsassistanse", en funksjon som gir en fart på 6 km/t uten pedalkraft fra føreren. Også dette bryter med kjøretøyforskriften.


Vi vil påpeke at forslaget om endring i forskrift nr. 918, § 2-5 nr. 12, nytt fjerde ledd, samt i forskrift nr 119, § 2, nytt fjerde ledd, er særdeles viktige for å gjøre det mulig at europeisk-godkjente elsykler følger norsk lov, slik at elsykler med motorkraft opp til 25 km/t +/-10 prosent blir tillatt.


Resultatet av dagens regelverk er at mange nordmenn benytter seg av kjøretøy som i lovens øyemed regnes som motorvogner. Etter opplysninger fra Hordaland politidistrikt vil dette faktum, dersom det skulle skje en ulykke, tas i betraktning i straffeforfølgelsen. Dersom dette skulle hende, ville det være meget uheldig for elsykkelenes utvikling i Norge.

Vi ber Samferdselsdepartementet gi endringsforslaget høy prioritet, slik at elsyklister – som gjør samfunnet en tjeneste ved å transportere seg på en bærekraftig og helsebringende måte – snarest mulig får sykle på lovlig måte.

Med vennlig hilsen

Jørgen Hovind (sign.)  
saksbehandler  
Naturvernforbundet

  
Holger Schlaupitz  
fagsjef  
Naturvernforbundet

  
Tønje Orsten Kristiansen  
rådgiver  
Framtiden i våre hender

**Litteraturliste:**

Gojanovic B., Welker J., Iglesias K. et al. *Electric bicycles as a new active transportation modality to promote health*. Med Sci Sports Exerc 2011; 43: 2204 – 10. [[PubMed](#)]  
[[CrossRef](#)]