



## Naturvernforbundet Oslo Nord

Lokallag for bymiljøet, grøntområder og klimasaker

Oslo 20.mars 2014

Uttalelse til Saksnummer 201206293

Maridalsveien fra Carl Kjeldsens vei til Brekke del av hovedsykkelveinettet.

### **Maridalen er et landskapsvernområde!**

Vi støtter det overordnede målet for planen: "Bymiljøetaten (BYM) ønsker å tilrettelegge for syklistene i Oslo. Det er en overordnet målsetting å stimulere og legge til rette for økt bruk av miljøvennlig transport. Et viktig delmål er å etablere tiltak for syklistene og da primært transportsyklistene i eksisterende gatenett."

De planlagte tiltakene for Maridalsveien fram til Brekke, er også i seg selv helt utmerket - som del av sykkelveinettet *i byen*.

Men planen refererer også til planforslag som er under arbeid videre inn over i Maridalen: "Arbeid med planforslag for sykkeltiltak langs Maridalsveien mellom Brekke og Hammeren pågår. Tiltaket er i samsvar med dette planarbeidet og vil sikre sammenhengende sykkeløsning videre nordover. Sykkeltiltaket mellom Brekke og Hammeren ligger i Marka."

Denne sammenkoblingen mellom to ulike planer kan gi et inntrykk av at opplegget som beskrives for strekket Carl Kjeldsens vei – Brekkekrysset nærmest sømløst kan forlenges videre inn over i Maridalen. Det blir i så fall misvisende. Rammebetingelser og forskrifter endres vesentlig idet man krysser grensen til Maridalen.

Det henvises riktig nok til at Maridalen ligger innenfor Markagrensa, og altså implisitt at planen omfattes av Markaloven, som gir et visst rom for idretts- og randsonetiltak.

*Det kommer ikke fram at Maridalen er et eget landskapsvernområde med langt strengere forskrifter vedrørende inngrep enn det Markaloven gir.*

Maridalen innenfor Brekke er stort sett befolket av treningssyklistene og ikke av "transportsyklistene". Å henvise til at begge planene til sammen vil sikre en sammenhengende sykkeløsning synes å sidestille legging av asfalt for sykler i byområdene med legging av asfalt i et verneområde. Men dette er to helt ulike ting!

Fra Sykkelklubben Rye og andre hold gjøres det klart at det er uaktuelt for dem som trener på raske sykler innover Maridalen å velge sykkel- og gangsti framfor veibanen, og derfor er det tvilsomt at planen samlet vil føre til tryggere trafikkforhold i dalen.

Både syklistene, andre mosjonister og bilister må være innforstått med at det er hensynskrevende å bevege seg inn i et landskapsvernområde, og at man ikke kan forvente samme fart og fremkommelighet der som på en hvilken som helst annen vei.

Åke Hartmann  
Leder Naturvernforbundet Oslo Nord