



Naturvernforbundet  
i Nordland

Naturvernforbundet  
**100 år**  
1914-2014

Dato: 20.03.2014

HELGELAND POLITIDISTRIKT  
Postboks 570,  
8651 Mosjøen  
E-post: [post.helgeland@politiet.no](mailto:post.helgeland@politiet.no)

ØKOKRIM  
Postboks 8193  
Dep. 0034 Oslo  
E-post: [post.okokrim@politiet.no](mailto:post.okokrim@politiet.no)

## Anmeldelse av Statkraft Energi AS for brudd på konsesjonsvilkårene for Kjensvatn kraftverk i Hemnes kommune, Nordland

Naturvernforbundet i Nordland anmelder med dette Statkraft Energi AS for tungtransport sommertid i Fagerlidalen i strid med konsesjonen for Kjensvatn. Terrennskader er svært omfattende og det har gått hardt ut over våtmark til ulempe for natur og friluftsliv.

**Vi ber om at saken blir etterforsket, og at det blir reist offentlig påtale og straff av Statkraft Energi AS og de ansvarlige for den terrennskade som er påført natur og friluftsliv. Selskapet må også bøtelegges for brudd på konsesjonsvilkårene. Statkraft vedkjenner seg ansvar ifølge NVE. Statkraft må likevel ut fra omstendighetene dømmes til å reparere, rydde og arrondere (revegetere) slik at terrenget kan gjenskapes mest mulig til sin naturlige tilstand. Avtalen og vedtak om vei må kjennes ugyldig da den er uforenelig med opprydding slik at opprinnelig tilstand kan oppnås.**



Naturvernforbundet i Nordland,  
Loftfjellv. 7,  
8614 Mo

Fylkesleder Erling Solvang  
tlf 95254075  
E-post: [nordland@naturvernforbundet.no](mailto:nordland@naturvernforbundet.no)

Organisasjonsnr.: 994 882 023

Med hjemmel i konsesjonen gitt ved kongelig resolusjon datert 11.5.2007, post 7 godkjenner NVE 25.05.12 den fremlagte detaljplan for miljø og landskap for bygging av Kjensvatn kraftverk med overføring av Durmålsvatn og Gråfiellbekken. Vedtaket forutsetter at de fremlagte detaljplaner for miljø og landskap er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

NVE skriver videre om bakgrunnen for å godkjenne utbyggingene: «Anleggene i Gråfjellbekken og terskelen til utløpet av Durmålsvatnet gjennomføres uten etablering av veg. Arbeidet med overføringstunnelen fra Durmålsvatnet søkes også gjennomført uten veg. Tyngre anleggsmaskiner vil primært transporteres inn og ut av området på opparbeidet snøveg eventuelt langs en avklart faringstrase der en unngår våtmarksområder. Spor i terrenget etter denne traseen vil bli ryddet og arrondert.»

Og hva skjer? Statkraft anlegger et 3,8 kilometer lang kjørespor, som delvis framstår som ei grøft, opp Fagerlidalen. Midt i juli 2013, en svær traktor med anleggsmaskiner på slep opp den inngrepsfrie Fagerlidalen, nettopp etter den traseen som kun skulle brukes som snøvei. Etter sporene å dømmes var det heller ikke første gangen det ble kjørt her.

Vilkår 6 etter vassdragsreguleringsloven og vannressursloven for tillatelsen for Statkraft Energi AS pålegger konsesjonæren ansvar ved anlegg/drift m.v. ”Konsesjonæren plikter å påse at han selv, hans kontraktører og andre som har med anleggsarbeidet og kraftverksdriften å gjøre, unngår ødeleggelse av natur forekomster, landskapsområder, fornminner mv., når dette er ønskelig av vitenskapelige eller historiske grunner eller på grunn av områdenes naturskjønnhet eller egenart.”

Terrengholdningene er påført i strid med konsesjonsvilkårene, og de er så omfattende at det vil ta årtider for å rydde, reparere og arrondere (revegetere). Det er etter vår mening skjerpene at det skjer ulovlig i et ettertraktet turområde mot Okstindbreen fra Leirskardalen, som ellers er sterkt belastet med inngrep fra kraftutbygging.

NVE v/ Morten Kielland skriver i en e-post 6. mars 2014. ”Omfanget av terrengkjøringen i Fagerlidalen i forbindelse med driften av overføringstunnelen fra Durmålsvatnet, har medført mye mer omfattende terrengskader enn forventet. Vi har fått mange reaksjoner fra brukere av området og NVE beklager det som har skjedd. Statkraft vedkjenner seg ansvar og lover at de vil bidra til at dette skal bli istandsatt etter beste evne.”

Naturvernforbundet er derfor undrende til at Statkraft likevel inngår en avtale med tre grunneiere om permanent vei etter kjøresporet. De tre søker Hemnes kommune om å anlegge en «lett landbruksvei» langs den oppkjørte traseen. I søknaden oppgis formålet som tilsyn med beitedyr i området. Veien er oppgitt til å være 100% landbruksvei. Men det finnes også en uttalelse fra Statkraft om å betale veien. En forutsetning for Statkraft, er at vegen kan brukes til transport av personell, utstyr og masser. Veien blir dermed verken ”lett” eller kun landbruksvei.

NVE har fra Hemnes kommune mottatt kopi av tillatelse gitt grunneiere som ønsker at det midlertidige kjøresporet ved istandsettingen skal tilrettelegges for permanent atv-kjøring i landbrukssammenheng (ukentlig tilsyn med beitedyr). NVE v/ Morten Kielland skriver om dette: ”Vi mener de beskrevne behovene for forsterkning og videre bruk av kjøresporet som framkommer av søknaden, vil ytterligere øke omfanget av terrengskadene og i særdeleshet komplisere i forhold til målet om å tilbakeføre kjøresporet slik at det på sikt blir tilnærmet borte. NVE frarådet på denne bakgrunn at kommunen ga tillatelse til en permanent kjøretrasé i tilknytning til det midlertidige kjøresporet.” Naturvernforbundet har ikke fått veisaken i på høring.

Naturvernforbundet i Nordland, Loftfjellv. 7, 8614 Mo	Fylkesleder Erling Solvang tlf 95254075 E-post: <a href="mailto:nordland@naturvernforbundet.no">nordland@naturvernforbundet.no</a>
Organisasjonsnr.: 994 882 023	

Naturvernforbundet har hatt mange henvendelser om saken. Den oppfattes som alvorlig miljøkriminalitet uten at verken planmyndigheten NVE eller Politiet griper inn. Vi mener det svekker rettstilstanden for miljø og friluftsliv.

Saken er komplisert da både Statkraft, grunneierne og Hemnes kommune har avtaler, søknader og vedtak som vil ytterligere øke omfanget av terrengskadene og i særdeleshet komplisere i forhold til målet om å tilbakeføre kjøresporet slik at det på sikt blir tilnærmet borte, slik konsesjonen forutsetter. Naturvernforbundet vil anbefale at det lokale politidistrikt innhenter faglig kompetent mannskap/assistanse fra Økokrim. Anmeldelsen sendes derfor også til Økokrim og med kopi og Statsadvokaten i Nordland.

Med vennlig hilsen

Erling Solvang  
Leder Naturvernforbundet i Nordland

**Kopi til:**

Nordland statsadvokatembete, Moloveien 16, Postboks 273, 8001 Bodø. **E-post:** [Kontakt embetet.](#)  
NVE v/ Morten Kielland  
Hemnes kommune  
Fylkesmannen i Nordland

**Vedlegg:**

Brev fra NVE:  
28.05.08 Statkraft EnergiAS - Tillatsetil byggingav Kjensvatnkraftverki Hemnes kommune  
31.05.12 Kjensvatn kraftverk, Hemnes kommune, Nordland fylke – godkjenning av detaljplan for miljø og landskap  
06.07.12 Kjensvatn kraftverk - godkjenning av detaljplan for miljø og landskap for veg og masseuttak fra tipp i Fagerlidalen  
10.12.13 Vedtak Hemnes kommune om bygging av lett landbruksvei i Fagerlidalen

Naturvernforbundet i Nordland, Lofthjellv. 7, 8614 Mo	Fylkesleder Erling Solvang tlf 95254075 E-post: <a href="mailto:nordland@naturvernforbundet.no">nordland@naturvernforbundet.no</a>
Organisasjonsnr.: 994 882 023	