

Halden El-sykkelbyen i 2015?

Etter Grenserittet ser vi at interessen for å sykle i Halden er stor. Mange har hundrevis av kilometer bak seg på sykkelsetet før man gir seg i kast med de 80 kilometerne mellom Strømstad og Halden.

Kan det være mulig å gjeninnføre bruken av sykkel i hverdagen – som transportmiddel? Til og fra til jobb, skole, butikker osv?

Hva skal til for at vi i Halden skal bruke syklene våre mer, og på den måten redusere utslippet av klimagasser, og også bidra til at vi kommer i bedre form? Er satsing på El-sykkel svaret?

Halden kommunes Klima- og energiplan 2010 -2015 påpeker at mobile kilder (bil og båt) står for over halvparten av klimagassutslippene. I 2014 skulle reduksjonen være på 10% i forhold til 2005 (er den det?), og i 2020 er målet 20% reduksjon.

For at det skal være attraktivt å bruke sykkel må noen forhold være på plass.

Trygge, merkede sammenhengende sykkelveier gjennom og ut/inn av byen.

Vi er kjent med at Statens vegvesen, i samarbeid med Halden kommune har sett på muligheten for å etablere sammenhengende sykkelruter gjennom Halden sentrum. Det foreligger et utkast til rapport fra dette arbeidet som snart kommer på høring, der det er foreslått tre gjennomgående sykkelruter i Halden. Dagens sykkelveier er det egentlig ikke så dårlige, sett i forbindelse med sikker skolevei. Det som umiddelbart mangler, er å ruste opp veibitene mellom skoleveiene slik at det blir sammenhengende adskilte sykkeltraseer. På litt lengre sikt «sikre traseer som er trygge, direkte og attraktive.»



Jan-Erik Bjerkeli på en sammenleggbar el-sykkel, i fint driv opp Festningsgata i det han svinger opp Knardalsbakken.

Sette fra seg syklene, og å låse dem på en forsvarlig måte.

Vi mener at det må gå an å låse sykkelens hjul og ramme i samme stativ. Det er jo heller ingen ulempe om det er tak over stativet. En rask rundtur i byens sentrum avslører at det står dårlig til med standarden på sykkelparkeringene i Halden i dag

Naturvernforbundet i Halden mener at det er behov for skikkelige låsbare offentlige sykkelparkeringer både på Sydsiden, Nordsiden og på Høgskolen på Remmen. Da snakker vi om sykkelstativ under tak. I tillegg bør man tilby steder der en kan sette fra seg sykkelen i et avlåst rom, f.eks ved Jernbanestasjonen. Vi tror folk vil betale noen kroner for en slik sikkerhet.

Mange av dagligvareforretningene har et forbedringspotensiale når det gjelder sykkelstativer utenfor sine forretninger. Noen har ikke plasser for sykler i det hele tatt.

Haldens topografi og el-sykkelen.

Topografien er slik her i Halden at det for de fleste er flere bakker å trå enten til eller fra jobb eller andre gjøremål, og da blir en jo fort svett. Ulempen med dette er nok grunnen til at få benytter sykkelen.

Nå har sykkelfabrikantene langt på vei løst dette problemet for oss! El-sykkelen kommer nå for fullt, og da kan en sykle på jobb i slips og jakke uten å bli svett! El-sykkelen vil kunne åpne sykling som transportmiddel for nye brukergrupper, med en sikker positiv helseeffekt.

Naturvernforbundets målsetting er å få stadig flere til å la bilen stå og gjerne bruke el-sykkel til de daglige gjøremål i Halden.

Halden kommunes Klima- og energiplan 2010-2015, punkt 12-5 heter det: «*Fortsette satsningen på sykkelvegnettet*» og punkt 13.1 «*Gjennomføre demonstrasjonsprosjekter og stimulere til bruk av mer miljøvennlige kjøretøyer*»

Nå jobber Naturvernforbundet i Halden med å få frem et demonstrasjonsprosjekt på El-sykkel i 2015, og vi ser frem til kunne presentere bruk av el-sykkel i samarbeid med sykkelforhandlere utover høsten.

I den forestående sentrumsplanen som etterlyses av politikere og utbyggere, regner vi med at de tiltak som nevnes i klima- og energiplanen tas hensyn til, samt at rapporten «*Hovednett for sykkeltrafikk i Halden*» – som ennå ikke er ute på høring – også vurderes da det der kommer frem konkrete forslag- om sykkeltraseer og sykkelparkering.

*Jan-Erik Bjerkeli
og Tore Hoell*

Naturvernforbundet i Halden