

Elektrisk sykkel

En elektrisk sykkel er et miljøvennlig og rimelig alternativ til moped eller bil. Den krever verken registrering, sertifikat, veiavgift eller obligatorisk forsikring.

Syklene drives av et batteri som lades fra nettet, og de er helt utslippsfrie.

El-sykkel er det mest miljøvennlige fremkomstmiddelet med motor, og er samtidig kjøretøyet med de laveste driftskostnadene.

*El-sykkel gir deg en helt ny opplevelse –
komfortabel og lett sykling i både bakker og motvind!*

Hva er en el-sykkel?

En elektrisk sykkel ser ut som en helt vanlig sykkel, men den er i tillegg utstyrt med elektrisk hjelpemotor, batteri og elektronisk styresystem. Den har alle fordelene til en vanlig sykkel, men du kan i tillegg velge om du vil ha litt drahjelp! Den gjør derfor terskelen for å begynne å sykle lavere. Siden batteriet vanligvis sitter lavt og motoren er plassert i kranken eller i navet på et av hjulene, har el-sykkelen god balanse og oppleves som stødig.

Hvorfor el-sykkel?

En el-sykkel er et miljøvennlig alternativ til buss, bil og moped, og den gir dessuten god hverdagsmosjon. Med el-sykkel kan du komme deg rundt uten å bli svett, da den elektriske motoren hjelper deg opp tunge bakker eller over lengre strekninger. Du kommer deg fra A til B – enkelt, miljøvennlig og greit. Det er i tillegg morsomt å sykle el-sykkel!

Hvordan fungerer en elektrisk sykkel?

Alle elektriske sykler er klassifisert som sykkel etter norsk lov. De har maksimal tillatt effekt og toppfart, og motoren kutter gradvis ut opp mot maksimal hastighet eller når man slutter å bevege pedalene. Syklene kan benyttes akkurat som vanlige tråsykler, men motoren gir deg ekstra trekraft hvis du ønsker det – forutsatt at pedalene er i bevegelse.

Hvor stor er effekten på en elektrisk sykkel?

Effekten er lovbestemt til max 250 watt. Dette er tilnærmet lik den effekten et vanlig trent menneske yter på pedalene på en vanlig sykkel. Dette medfører altså at et normalt trent menneske vil ha dobbel effekt på en elektrisk sykkel!

Hva er toppfarten for en elektrisk sykkel?

For at sykkelens skal være fri for avgifter og unngå registreringsplikten som moped har, er det begrensninger på blant annet maksimal fart. Toppfarten er lovbestemt til max 25 km/t. Dette innebærer at motoren ikke vil bidra med mer hjelp når farten har passert 25 km/t, og sykkelens vil ved hastigheter som overstiger dette fungere som en helt vanlig sykkel.

Motoren vil ikke gi noe økt rullemotstand. Man kan altså sykle eller trille raskere i nedoverbakke – akkurat som med en vanlig sykkel.

Det er også en begrensning på hvor fort sykkelens kan gå uten at du trækker, her er regelen maks 6 km/t.

Hvor langt kan man kjøre før batteriet er tomt?

Det avhenger av kjøreforhold og type el-sykkel. Generelt kan vi si at du kan sykle opp til 50-70 km med et full-ladet batteri, men er det mye bakker eller sterk motvind vil lengden bli kortere.

Om batteriet går tomt, fungerer el-sykkelen akkurat som en vanlig sykkel.

Kan jeg skru av motoren?

Ja, du kan koble ut motoren når du måtte ønske det. Det kan være gunstig å slå av motoren på flater og i nedoverbakker slik at du sparer på batteriet.

Er det aldersgrense på en el-sykkel?

Det er ingen aldersgrense på el-sykkel, men i og med at sykkelens drives av en motor anbefales en nedre aldersgrense på 14 år.

Hvor kan man kjøre med en el-sykkel?

Akkurat som for vanlige sykler er det forbudt å kjøre på motorvei og i enkelte tunneler. Det samme gjelder fortau og andre steder som er spesielt forbeholdt gående. Ellers er du fri til å kjøre der hvor vanlige sykler kjører.

Er det påbudt med hjelm på el-sykkel?

Det er ikke påbudt å bruke hjelm for sykler og derfor heller ikke for de som bruker el-sykkel, men det anbefales på det sterkeste at du bruker hjelm når du sykler!

Hvordan lader man batteriet?

Det følger med batterilader når du kjøper sykkelens. Du kan lade batteriet mens det sitter på sykkelens eller ta det med inn for å lade det. Å lade batteriet fullt opp tar ca 5-7 timer og da holder det helt opp til 50-70 km avhengig av vind og terreng.

Det er selvfølgelig fullt mulig å lade batteriet delvis, om du har behov for det. Batteriet er dessuten sikret mot overlading.

Er det mye tyngre å sykle på en el-sykkel enn en vanlig sykkel?

Nei, de fleste el-sykler veier ikke stort mer enn vanlige sykler, og de er derfor lette å sykle på også når motoren ikke brukes.

Mange bruker el-sykkelen som en vanlig sykkel og bare bruker motoren i oppoverbakker. Du kan f. eks. bruke motoren når du sykler til jobb med jakke og slips, og skifte til treningstøy og ta en skikkelig treningsøkt når du skal hjem igjen.



Bråker el-sykkelen?

Det kommer ikke mer lyd fra en el-sykkel enn det gjør fra en vanlig sykkel, en el-bil eller en hybridbil. En el-sykkel er med andre ord et mye bedre alternativ enn moped.

Er det en egen forsikring for el-sykler?

Akkurat som for en vanlig sykkel dekkes el-sykler av innboforsikringen. Har du en ekstra kostbar sykkel, kan det være lurt å tegne en egen forsikring for denne.

Trenger en el-sykkel mye vedlikehold?

Nei, el-sykkelen trenger ikke mye vedlikehold, men det er fornuftig å sjekke bremses, lypærer, hjulenes lufttrykk og kjede og smøre kjedet og bevegelige deler i ny og ne. Motoren og elektronikken krever ikke noe vedlikehold, men batteriet bør vedlikeholdes om vinteren hvis sykkelen ikke brukes.

Blir batteriet ladet når sykkelen triller nedover en bakke?

Nei, det er ikke hensiktsmessig å lade batteriet på denne måten. Det har liten effekt, og det ville gjort sykkelen tyngre og gitt en høyere utsalgspris. Batteriet blir ikke brukt når sykkelen triller nedover så lenge du ikke trækker med motoren på.

Hva er viktig å tenke på i forhold til batterier?

Batterikapasiteten har stor betydning for hvor langt man kan sykle på en oppladning. Med et batteri på 24V 10Ah blir rekkevidden kortere enn med et batteri på f. eks. 36V 15Ah.

Hva skjer hvis jeg punkterer?

Hvis du punkterer, gjør du akkurat slik du ville gjort om du hadde punktert med en vanlig sykkel; du demonterer hjulet og lapper slangen og dekket. Det eneste lille ekstra du må huske på, er å trekke ut kontakten mellom nav-motoren og batteriet.

Hva er driftskostnadene for en elektrisk sykkel?

Den er tilnærmet ingenting! Syklene går på batteri som lades fra lysnettet. En ladning krever ca. 0,5 kWh og gir en rekkevidde på opptil 50-70 km, så kostnaden for strøm blir rundt 10 øre per mil. Batteriet har en levetid på opp til 30 000 km og koster ca. kr. 3 000,- i innkjøp. Dette gir da en pris per mil på ca. 1 krone. Til sammenligning blir tilsvarende tall for en bil, som bruker 0,7 liter/mil med en bensinkostnad på 15 kr/liter, 10 kr per mil.

Hvor mye sparer jeg ved å bruke en elektrisk sykkel?

Dersom du for eksempel kjører bil 15 km hver vei til og fra arbeidet, koster dette deg ca 30 kroner i drivstoffkostnader hver eneste arbeidsdag.

Med el-sykkelen vil det koste 30 øre i strøm for den samme strekningen. Sparer du 30 kroner per dag, kan du tjene inn sykkelen på mindre enn to år!

Hvor kan jeg kjøpe el-sykkel?

Salget av el-sykler har økt kraftig de siste årene, og de fleste sports- og sykkelforretninger selger nå el-sykler. Det kan være lurt å velge en lokal forhandler med eget verksted, så er du sikret god hjelp og god service.

Hvilket utstyr inngår når jeg kjøper el-sykkel?

El-sykler er alltid utstyrt med alt du behøver, som blant annet lys foran og bak, reflekser, ringeklokke og lås. Du behøver altså ikke kjøpe noe tilleggsutstyr.

Hvor mye koster en el-sykkel?

En god el-sykkel koster fra rundt ti tusen kroner og oppover. Som for vanlige sykler avhenger prisen av kvaliteten på komponentene, slik som motor, gir, bremses, felger, sete, lys osv. Kapasiteten på batteriet påvirker også prisen på en el-sykkel.