



Til Rogaland politidistrikt

Kopi til Økokrim

Stavanger 17.11.2014

Anmeldelse av Statens vegvesen Region vest for flere brudd på utslippstillatelsen i forbindelse med bygging av Ryfast

Statens vegvesen Region vest har brutt flere punkter i utslippstillatelsene som er gitt i medhold av forurensingsloven ved bygging av Ryfast på Hundvåg og Buøy i Stavanger kommune. Dette kommer tydelig fram i vedlagte dokumentasjon fra Fylkesmannen i Rogaland, som har vært på uanmeldt kontroll. Det har også vært flere medieoppslag om armeringsfiber som har forsoplet sjøen, til fare for fugl, fisk og mennesker.

Dette er alvorlig forurensing som bryter med flere paragrafer i forurensingsloven og rammes av forurensingslovens paragraf 78. Vi ber herved politiet etterforske saken.

Vedlagt er dokumentasjon som viser at utslippstillatelsene er brutt. Det vises blant annet at:

1. Det har ikke vært iverksatt effektive tiltak for oppsamling av armeringsfiber, skyteledninger m.v. i sjø. Det har ført til forsopling i rogalandsfjordene og store oppsamlinger av plastavfall i sjøen, noe som er til store fare for fugler og et marine liv.
2. Drivstofftank på Kuneset er ikke sikret mot utslipp. Tanken er plassert ved kanten av utfyllingen, uten sikring og oppsamlingsmuligheter. Uhell eller skadeverk på drivstofftanken kan medføre forurensende utslipp direkte til sjø.
3. Dagsonevann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø.
4. Prosedyre innebærer at bare 90 % av prøvene fra renseanlegg skal overholde utslippskravet.
5. Mangelfull dokumentasjon av avfallshåndtering.
6. Vaskevann fra betongbiler renses/sedimenteres ikke før utslipp.

Vedlegg 1: Kontrollrapport 2014.085 fra Fylkesmannen i Rogaland.

Vedlegg 2: Kontrollrapport 2014.086 fra Fylkesmannen i Rogaland.

Vedlegg 3: Kontrollrapport 2014.087 fra Fylkesmannen i Rogaland.

Håkon Fossmark

Daglig leder Naturvernforbundet i Rogaland

Eirin Hivand Haneberg

Styreleder i Naturvernforbundet i Rogaland





Unmeldt kontroll ved Statens vegvesen Region vest sine anleggsarbeider på Buøy og Hundvåg, Stavanger kommune

Dato for kontrollen: 23.10.2014
Rapportnummer: 2014.085.I.FMRO
Saksnr: 2014/10881

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra Statens vegvesen:
Mette Alsvik
Inge Drarvik

Fra Fylkesmannen:
Einar Haualand
Marte Kjelby

Resultater fra kontrollen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen hos Statens vegvesen Region vest, heretter forkortet SVV.

Rapporten gjelder kontroll ved aktivitet i entreprise E03 i forhold til

- Tillatelse av 21.06.2013 til utslipp fra midlertidig anleggsdrift og fra driftsfasen for entreprisene E02 Solbakk, Strand og E03 Hundvåg nord, Stavanger

Fylkesmannen avdekket følgende avvik under kontrollen:

1. Dagsonevann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø.
2. Prosedyre innebærer at bare 90 % av prøvene fra renseanlegg skal overholde utslippskravet.
3. Mangelfull dokumentasjon av avfallshåndtering.

Fylkesmannen har følgende anmerkninger etter kontrollen:

1. Mellomlagring av slam fra renseanlegg omfattes ikke av tillatelsen fra Fylkesmannen.
2. Løpende kontroll med drifts- og tømmerutiner er ikke dokumentert.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten

Rapport godkjent:

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Einar Haualand
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrifter.

1. Informasjon om virksomheten

Kontrollert anlegg:	
Statens vegvesen Region vest	Org. nr.: 971 032 081
Anleggsarbeider Buøy og Hundvåg, Entrepriise E03 - Hundvåg nord	Bedr. nr.: 974 744 414

Besøksadresse: Buøy, Stavanger	E-post: mette.alsvik@vegvesen.no
Postadresse: Askedalen 4, 6863 Leikanger	Sist kontrollert: Ikke kontrollert tidligere
Kommune: Stavanger	Bransjenr, (NACE-kode): 84.130
Tillatelse: Tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsdrift og fra driftsfasen for entreprisene E02 Solbakk, Strand og E03 Hundvåg nord, Stavanger	Tillatelse gitt: 21.06.2013

2. Bakgrunn for kontrollen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere at SVV har tilfredsstillende styring med aktiviteter og utstyr som har betydning for ytre miljø ved at lover, forskrifter og tillatelser overholdes.

Kontrolltema

- Håndtering av avløpsvann fra tunneldriving (Buøy og Hundvåg)
- Avfallshåndtering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen avvik.

3. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for ytre miljø
- Tillatelsen etter forurensningsloven

4. Avvik

Fylkesmannen fant følgende avvik under kontrollen:

Avvik 1:

Dagsonvann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 3.1 - Utslippsbegrensninger

Kommentar:

Det følger av tillatelsens vilkår 3 at vann fra tunneldriving skal gå via renseanlegg med sandfang, slam- og oljeutskiller før utslipp til sjø.

SVV har godkjent oppdragstakers (AF Gruppen) prosedyre for håndtering av dagsonevann der det under «Gjennomføring» heter:

«Det etableres en sedimentcontainer i byggegropen hvor vann fra dagsonen blir pumpet til. Her i fra pumpes det videre opp forbi renseanlegget for tunnelvannet. Her blir det koblet til pumpeledning som fører dagsonevannet sammen med tunnelvannet ned til Kuneset.»

Dagsonevannet blir ikke rensert på samme måte som tunnelvannet. Det blir ført inn i siste kammer i renseanlegget (kammeret etter analysekammeret). Vi har mottatt analyseresultater for 9 prøver av dagsonevann, tatt ved påslipp til siste kammer, som er analysert for olje (THC), suspendert stoff (SS) og pH.

Analyseresultater er oppsummert i denne rapportens punkt 6.

For å sikre at kravene i tillatelsens vilkår 3.1 overholdes må prosedyren endres slik at dagsonevannet også går gjennom renseanlegget på samme måte som tunnelvannet, før utslipp til sjø, jf krav til uke- og månedsblandprøver i tillatelsens vilkår 8.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender oppdatert prosedyre for håndtering av dagsonevann, samt fotodokumentasjon som viser at dagsonevannet ledes via renseanlegg før utslipp til sjø.

Avvik 2:

Prosedyre innebærer at bare 90 % av prøvene fra renseanlegg skal overholde utslippskravet.

Avvik fra: Tillatelsens vilkår 3.1 - Utslippsbegrensninger

Kommentar:

Det framgår/følger av tillatelsens vilkår 3.1 at maksimal tillatt konsentrasjon av olje i avløpsvann etter renseanlegg er 50 mg/l, og at tillatt konsentrasjon av suspendert stoff (SS) er 400 mg/l.

I prosedyre for kontroll og drift av renseanlegg (AF Gruppen, 2486-ADMPAF) heter det under «Gjennomføring»:

«90 % av prøvene skal overholde utslippskravene. I de resterende 10 % av prøvene kan maksimalt innhold i enkeltprøver ikke overskrides med mer enn 100 %.»

For å sikre at kravene i tillatelsens vilkår 3.1. overholdes må prosedyren endres slik at 100 % av prøvene skal overholde utslippskravene.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender oppdatert prosedyre for kontroll og drift av renseanlegg.

**Avvik 3:
Mangelfull dokumentasjon av avfallshåndtering**

Avvik fra: Tillatelsens vilkår 4.1 - Avfall - Generelle krav, og tillatelsens vilkår 4.3 - Slam.

Kommentar:

Det følger av tillatelsens vilkår 4.1 at virksomheten plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften*. Det følger også av tillatelsens vilkår 4.3 at slam fra sandfang og øvrig renseinstallasjoner skal analyseres og leveres til godkjent mottak.

SVV har ikke dokumentert at alt slam leveres til godkjent mottak. Kvittering/veieseddel viser innlevering av slam bl.a. til Johny Birkeland Transport AS. Fylkesmannen kan ikke se at denne bedriften har tillatelse til sluttmottak av denne type avfall eller farlig avfall.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når

- SVV oversender prosedyre for avfallshåndtering som beskriver innlevering av avfall og farlig avfall til godkjent mottaker.
- SVV oversender dokumentasjon som viser innlevering av slam mottatt av Johny Birkeland Transport AS til godkjent mottak.

5. Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger etter kontrollen:

Anmerkning 1.

Mellomlagring av slam fra renseanlegg omfattes ikke av tillatelsen fra Fylkesmannen

Kommentar:

Fylkesmannen har bedt SVV om innsending av dokumentasjon som viser utforming av lagringsgrop og utlekkingsvurdering.

Anmerkning 2:

Løpende kontroll med drifts- og tømmerutiner er ikke dokumentert

Kommentar:

I skjemaet «Kontrolldokument ukerapport renseanlegg» (AF Gruppen) inngår en rekke driftsparametere for renseanlegget. Siste versjon av skjemaet (rev. 05) er dekkende for de aktivitetene som skal kontrolleres, men Fylkesmannen noterer at det ikke framgår av avkryssingene i tilsendte ukerapporter at kontrollen har vært løpende.

* Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004, nr. 930.

6. Analyseresultater

Avløpsvann fra renseanlegg

Innsendte analyseresultater for 25 ukeblandprøver i perioden uke 14 til uke 41 viser lave verdier for olje (THC) under utslippsgrensen. For suspendert stoff (SS) viser én ukeblandprøve overskridelse av utslippsgrensen.

Innsendte analyseresultater for 6 månedsblandprøver i perioden april til september viser lave verdier for tungmetaller og polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH).

Innsendte analyseresultater for 9 enkeltprøver av dagsonevann i perioden uke 22 til uke 43 viser lave verdier olje (THC) under utslippsgrensen. For suspendert stoff (SS) viser én prøve overskridelse av utslippsgrensen.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no, jf offentlighetsloven.

Kopi av rapporten sendes også til:

- Stavanger kommune
- Rogaland politidistrikt
- Naturvernforbundet i Rogaland
- Norges Miljøvernforbund



Uanmeldt kontroll ved Statens vegvesen Region vest sine anleggsarbeider på Buøy og Hundvåg, Stavanger kommune

Dato for kontrollen: 23.10.2014
Rapportnummer: 2014.086.I.FMRO
Saksnr: 2014/10881

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra Statens vegvesen:
Mette Alsvik
Inge Drarvik

Fra Fylkesmannen:
Einar Haualand
Marte Kjelby

Resultater fra kontrollen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen hos Statens vegvesen Region vest, heretter forkortet SVV.

Rapporten gjelder virksomhet regulert av:

- Tillatelse av 14.03.2014, endret 20.08.2014, til utfylling i sjø ved Buøy-Tømmerodden og Bangarvågen, Stavanger (entreprisene E03 og E05).

Fylkesmannen avdekket følgende avvik under kontrollen:

1. Det har ikke vært iverksatt effektive tiltak for oppsamling av armeringsfiber, skyteledninger m.v. i sjø.
2. Drivstofftank på Kuneset er ikke sikret i forhold til utslipp.

Fylkesmannen har ingen anmerkninger etter kontrollen.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 2 og utover i rapporten

Rapport godkjent:

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Einar Haualand
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrifter.

1. Informasjon om virksomheten

Kontrollert anlegg:	
Statens vegvesen Region vest	Org. nr.: 971 032 081
Anleggsarbeider Buøy og Hundvåg	Bedr. nr.: 974 744 414
Besøksadresse: Buøy, Stavanger	E-post: mette.alsvik@vegvesen.no
Postadresse: Askedalen 4, 6863 Leikanger	Sist kontrollert: Ikke kontrollert tidligere
Kommune: Stavanger	Bransjenr, (NACE-kode): 84.130
Tillatelse: Tillatelse til utfylling i sjø ved Buøy-Tømmerodden og Bangarvågen, Stavanger (entreprisenen E03 og E05).	Tillatelse gitt: 14.03.2014, endret 20.08.2014.

2. Bakgrunn for kontrollen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere at SVV har tilfredsstillende styring med aktiviteter og utstyr som har betydning for ytre miljø ved at lover, forskrifter og tillatelser overholdes.

Inspeksjonstema

- Oppsamling av armeringsfibre og montering av fiberduk (Buøy)
- Avfallshåndtering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen avvik.

3. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for ytre miljø
- Tillatelsene etter forurensningsloven

4. Avvik

Fylkesmannen fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Det har ikke vært iverksatt effektive tiltak for oppsamling av armeringsfiber, skyteledninger m.v. i sjø.

Avvik fra: Tillatelsens vilkår 3.1.6.

Kommentar:

Under kontrollen ble det registrert at innringende lense-system i utfyllingsområdet vest for Tømmerodden ikke var helt lukket. For å lette tilkomst for slepebåt og lekter til utfyllingsområdet var det permanent åpning i lense-systemet.

Notat fra SVV av 14.10.2014 opplyser at utfylling med sprengstein startet 30.06.2014 uten at innringende lense-system var etablert. Lense-montering ble startet 25.06.2014, men ble avbrutt etter krav fra havnevesenet som igjen hadde fått henvendelse fra Forsvaret. Forsvaret aksepterte ikke at lense-ringer stengte tilkomst til bøye tilknyttet Ulsnes-anlegget.

På grunn av varslet krav fra AF Gruppen om dekning av kostnader ved stans i utfyllingsarbeidene ble SVV enig med AF Gruppen om at det skulle gjennomføres avbøtende tiltak under utfyllingen. Tiltaket var å benytte lett-båt med to personer («ryddeteam») som skulle samle opp bl.a. armeringsfiber.

Ryddeteamet var i aktivitet i perioden 30.06. til 05.10.2014, med unntak av ferie i uke 29 og 30. SVV opplyser i notatet av 14.10.2014 at ryddeteamet har plukket opp ca. seks sekker med plastavfall pr. dag. Innringende lense-system ble først etablert 08.10.2014.

Så vidt vi kan se kontaktet verken SVV, havnevesenet eller Forsvaret Fylkesmannen i denne saken. Stavangerregionen Havn IKS og Forsvarsbygg var kopiadressater for Fylkesmannens høringsbrev, og tillatelsen av 14.03.2014.

Tillatelsen av 14.03.2014 ble gitt på grunnlag av bl.a. opplysninger i søknaden av 11.06.2013, der det under avsnitt 2.6.4 - Plastfiber heter:

«For å samle opp og unngå spreiding av plastfiber under utlegging av sprengstein vil det verte nytta ei løysning som oljelenser, ei grunn siltgardin med flyteelement eller ei anna løysing som kan samle opp flytande plastfiber. Det settast strenge krav til entreprenør om krav til oppsamling av plastfiber innanfor utfyllingsområdet, samt opprydding utanfor om oppsamlingstiltaka ikkje er tilstrekkeleg effektive. Entreprenøren si føreslåtte løysning skal godkjennast av byggherre.»

Den permanente åpningen i lense-systemet registrert ved kontrollen, og perioden på over tre måneder med manuell oppsamling av avfall er etter Fylkesmannens vurdering ikke forenlig med kravet om tiltak for effektiv oppsamling av armeringsfiber, skyteledninger m.v.

Det foreligger derfor brudd på vilkår 3.1.6 i tillatelsen og utfyllingsarbeidet skulle vært stanset inntil tiltak for effektiv oppsamling av bl.a. armeringsfibre var iverksatt.

Fylkesmannen skulle også vært varslet om problemene med etablering av innringende lense-system, jf tillatelsens vilkår 8.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender:

- Prosedyre som beskriver gjennomføring av tiltak for effektiv oppsamling av armeringsfiber, skyteledninger m.v. Prosedyren skal også beskrive framgangsmåte ved

stans i utfyllingsarbeidene når oppsamlingssystemet ikke sikrer effektiv oppsamling. Samtidig skal det gis melding om tidspunktet for når prosedyren ble satt i kraft.

- Redegjørelse for gjennomført opprydding i utfyllingsområdet og andre berørte områder.
- Opplysning om mengde plastfiber benyttet i sprøytebetong ved tunnelarbeidene i entreprisene E03 og E05.

Avvik 2:

Drivstofftank på Kuneset er ikke sikret i forhold til utslipp

Avvik fra: Forurensningsloven § 7, første ledd, jf § 7, andre ledd, første punktum.

Kommentar:

På østsiden av Kuneset, hvor lastning av lektere foregår, er det plassert en større drivstofftank. Tanken er plassert ved kanten av utfyllingen, uten sikring og oppsamlingsmuligheter. Uhell eller skadeverk på drivstofftanken kan medføre forurensende utslipp direkte til sjø.

I forurensningsloven § 7, første ledd heter det at ”Ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig . . . ”.

Det heter videre i samme lovs § 7, andre ledd at ”Når det er fare for forurensning i strid med loven, eller vedtak i medhold av loven skal den ansvarlige for forurensningen sørge for tiltak for å hindre at den inntreffer”.

Fylkesmannen vurderer derfor plasseringen av drivstofftanken som brudd på forurensningsloven § 7, første og andre ledd.

Dette avviket er knyttet til tillatelsen av 14.03.2014 ettersom lekertransporten fra Kuneset er en integrert del av utfyllingen av sprengstein ved Buøy.

5. Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger etter kontrollen.

6. Andre forhold

Fylkesmannen har bedt om å få oversendt kartdokumentasjon som viser utlegging av fiberduk, jf vilkår 3.1.3 i tillatelsen av 14.03.2014. Dokumentasjonen er hittil ikke mottatt og Fylkesmannen vil gi tilbakemelding i eget brev.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no, jf offentlighetsloven.

Kopi av rapporten sendes også til:

- Stavanger kommune
- Stavangerregionen Havn IKS
- Forsvarsbygg
- Rogaland politidistrikt
- Naturvernforbundet i Rogaland
- Norges Miljøvernforbund



Uanmeldt kontroll ved Statens vegvesen Region vest sine anleggsarbeider på Buøy og Hundvåg, Stavanger kommune

Dato for kontrollen: 23.10.2014
Rapportnummer: 2014.087.I.FMRO
Saksnr: 2014/10881

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra Statens vegvesen:
Mette Alsvik
Inge Drarvik

Fra Fylkesmannen:
Einar Haualand
Marte Kjølby

Resultater fra kontrollen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen hos Statens vegvesen Region vest (SVV).

Rapporten gjelder virksomhet regulert av:

- Tillatelse av 16.05.2014 til utslipp fra midlertidig anleggsdrift og fra driftsfasen for entreprisen E05 Hundvågtunellen.

Fylkesmannen avdekket følgende avvik under kontrollen:

1. Dagsonevann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø.
2. Vaskevann fra betongbiler renses/sedimenteres ikke før utslipp.

Fylkesmannen har ingen anmerkninger etter kontrollen.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 2 og utover i rapporten

Rapport godkjent:

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Einar Haualand
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrifter.

1. Informasjon om virksomheten

Kontrollert anlegg:	
Statens vegvesen Region vest	Org. nr.: 971 032 081
Anleggsarbeider Buøy og Hundvåg	Bedr. nr.: 974 744 414

Besøksadresse: Buøy, Stavanger	E-post: mette.alsvik@vegvesen.no
Postadresse: Askedalen 4, 6863 Leikanger	Sist kontrollert: Ikke kontrollert tidligere
Kommune: Stavanger	Bransjenr, (NACE-kode): 84.130
Tillatelse: Tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsdrift og fra driftsfasen for entreprisen E05 Hundvågtunellen.	Tillatelse gitt: 16.05.2014

2. Bakgrunn for kontrollen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere at SVV har tilfredsstillende styring med aktiviteter og utstyr som har betydning for ytre miljø ved at lover, forskrifter og tillatelser overholdes.

Kontrolltema

- Håndtering av avløpsvann fra tunneldriving (Buøy og Hundvåg)
- Avfallshåndtering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen avvik.

3. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for ytre miljø
- Tillatelsene etter forurensningsloven

4. Avvik

Fylkesmannen fant følgende avvik under kontrollen:

Avvik 1:

Dagsonevann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 3.1 - Utslippsbegrensninger

Kommentar:

Det følger av tillatelsens vilkår 3 at vann fra tunneldriving skal gå via renseanlegg med sandfang, slam- og oljeutskiller før utslipp til sjø.

Under kontrollen ble det registrert at dagsonevannet ledes utenom renseanlegget

Dagsonevannet blir ikke rensset på samme måte som tunellvannet. Det blir midlertidig ledet i avløpsrør med utslipp til overvannskum før utslipp til sjø, jf. også e-post fra SVV av 11.11.2014. På kontrolldagen ble dagsonevannet ledet direkte til sjø.

For å sikre at kravene i tillatelsens vilkår 3.1 overholdes må prosedyren endres slik at dagsonevannet også går gjennom renseanlegget på samme måte som tunnelvannet, før utslipp til sjø, jf krav til uke- og månedsblandprøver i tillatelsens vilkår 8.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender oppdatert prosedyre for håndtering av dagsonevann, samt fotodokumentasjon som viser at dagsonevannet ledes via renseanlegg før utslipp til sjø.

Avvik 2:

Vaskevann fra betongbiler renses/sedimenteres ikke før utslipp.

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 3.6 – Utslippsreducerende tiltak

Kommentarer:

Det framgår av tillatelsens vilkår 3.6 at vaskevann fra betongbiler skal renses/sedimenteres før utslipp til sjø.

Under kontrollen ble betongbil rengjort og tømt i område skiltet «Vaskeplass for betongbiler» ved siden av slambassenget i forskjæringen. Vannet fra vaskeplassen ledes dermed ikke til renseanlegg.

Bileieren Ølen Betong AS opplyser i e-post til Fylkesmannen 30.10.2014 at i følge avtale med entreprenør skal vaskevann fra betongbiler skal tilføres «pumpesykk» i tunnelen.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender oppdatert prosedyre for håndtering av vaskevann fra betongbiler.

5. Anmerkninger

Fylkesmannen har ingen anmerkninger etter kontrollen.

6. Analyseresultater

Avløpsvann fra renseanlegg

Innsendte analyseresultater for 11 ukeblandprøver i perioden uke 31 til uke 41 viser lave verdier for olje (THC) under utslippsgrensen. For suspendert stoff (SS) viser to ukeblandprøver mindre overskridelse av utslippsgrensen.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no, jf offentlighetsloven.

Kopi av rapporten sendes også til:

- Stavanger kommune
- Rogaland politidistrikt
- Naturvernforbundet i Rogaland
- Norges Miljøvernforbund