



Naturvernforbundet Oslo Nord

Lokallag for bymiljøet, grøntområder og klimasaker

Til Statens vegvesen
Oslo kommune

firmapost-ost@vegvesen.no

Deres referanse: 2014071361

Grønne ruter må inn i sykkelveinettet. Realiser bro over sporområdet på Majorstua.

I forslaget til sykkelstrategi for Oslo heter det at «sykkelveinettet kan (..) bestå av både høystandard sykkelbaner og lokale, lite trafikkerte gater, snarveier, turveier, parker og grønndrag som trenger lite eller ingen ytterligere tilrettelegging».

I høringsutgaven for planen for sykkelnett i Oslo sies det at «det omfattende nettet av turveier i Marka og grøntområder i byggesonen er ikke definert som en del av sykkelveinettet, selv om det er mange av disse veiene som brukes og er attraktive for syklister». Videre slås det fast at «Oslo har et stort turveinett med varierende standard og egnethet for sykling med tanke på blant annet dekke, bredde, kurvatur, belysning og drift». «Turveinettet supplerer sykkelveinettet. Da fotgjengere alltid vil ha høyeste prioritet på turveinettet, er det ikke en del av eksisterende eller foreslått fremtidig sykkelveinett. På turveiene må syklister ta hensyn til gående.»

Høringsutgaven strider imot strategien, idet den utelukker alle turveier fra sykkelveinettet, selv om de kan være attraktive og brukbare sykkelruter.

Naturvernforbundet Oslo Nord vil protestere at turveiene blir tatt ut av sykkelveinettet uten en nærmere vurdering.

Spesielt interessant er «Grønn rute», en tverrforbindelse fra Sinsen til Skøyen; opprinnelig planlagt som jernbanelinje på trasé ervervet av NSB. Planene ble aldri realisert, og kommunen overtok arealene som i hovedsak er regulert til turvei.

Den er ca. 8 km lang og binder sammen tette boligstrøk og store arbeidsplasser fra Sinsen via Storo, Nydalen, Ullevål, Blindern, Marienlyst og Majorstua til Skøyen. "**Grønn rute**" er rett og slak og går langs grøntområder fra Torshovparken, Voldsløkka, Vestre-Akerskogen, Friggfeltet, Tørteberg, Frognerparken og ut til Skøyen

Dette er en aktuell trasé for syklende og gående, både til og fra skole og arbeid. Og den krysser andre sykkelveier og turveier som bl.a. fører inn i Marka, ut til Bygdøy eller til byens sentrum.

Allerede i bystyrets møte den 22.09.1999 (sak 532 om hovedsykkelveinettet i Oslo) vedtok bystyret:

«Byrådet bes legge frem sak om opparbeidelse av såkalt «Grønn rute» fra

Groruddalen til Sjølyst, hvor etablering av bruforbindelse Akerselven (Jerusalem bru), samt over sporområdet på Majorstuen inngår som delprosjekter».

I løpet av de siste 10 årene har flere delstrekninger blitt opparbeidet. Friluftsetaten opparbeidet i 2003 strekningen langs Ullevål sykehus mellom Tåsen og Nedre Ullevål. I 2005 opparbeidet Samferdselsetaten strekningen gjennom skogen ved Vestre Aker kirke, mellom Sognsveien og Blindernveien. I 2011 åpnet den flotte Jerusalem bru over Akerselva, og knyttet dermed Sagene og Torshov sammen. Og sist men ikke minst er en ny strekning opparbeidet over Tåsenløkka i forbindelse med ny barnehage i Claus Borchs vei.

Nå gjenstår noe av det viktigste - en god løsning for kryssing over Majorstua stasjon mellom Chateau Neuf og Colosseum, dvs. i Blindernaksen. Dersom broen skal bygges først når en endelig reguleringsplan for stasjonsområdet er klar, vil det ta 20-25 år før «Grønn rute» kan bli ferdig som en 8 km sammenhengende sykkelvei.

Denne broen må også inngå i sykkelveiplanen og gis høy prioritet. Det foreligger en reguleringsplan for gangbro over sporområdet og Sørkedalsveien. Det haster å bygge denne nå, gjerne som en midlertidig konstruksjon, som eventuelt kan flyttes når en endelige utforming rundt Majorstua stasjon en gang kommer.

Oslo 13. oktober 2015

Åke Hartmann

Leder i Naturvernforbundet Oslo Nord