

Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag  
Pb. 132  
7702 Steinkjer  
E-post: [nordtrondelag@naturvernforbundet.no](mailto:nordtrondelag@naturvernforbundet.no)

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag  
Pb 2600  
7734 Steinkjer  
E-post: [fmntpost@fylkesmannen.no](mailto:fmntpost@fylkesmannen.no)

Steinkjer 6.3.2016

## **Klage på vedtak om etablering rekreasjonsløype gjennom «Solem naturreservat» i Grong kommune**

### **1. Innledning**

Det vises til utsendt brev fra Grong kommune datert 16.2.2016, med vedtak om etablering av rekreasjonsløype for snøscootertrafikk. 1.3.2016 etterspurte vi en elektronisk utgave av vedtaket, fordi det utsendte brevet ennå ikke var registrert hos Naturvernforbundet i NT. Vi fikk umiddelbart samme dag tilsendt vedtaket elektronisk.

### **2. Klage på vedtak om rekreasjonsløype gjennom Solem naturreservat**

I «Formannskaps-sak 16/16» ble det vedtatt etablering av rekreasjonsløype for snøscootertrafikk i Grong kommune. Den planlagte løypa går gjennom Solem naturreservat med ei strekning på 85 m. Dette klager Naturvernforbundet på. Vi klager både på **spesielt** grunnlag knyttet konkret til løypa gjennom Solem naturreservat og **generelt** grunnlag knyttet til **presedensfaren** i andre verneområder, etter at det ble åpnet opp for etablering av rekreasjonsløyper for snøscootertrafikk i kommunene.

I «Motorferdsellovens § 4a» og i «Motorferdsforskriften § 4a» står det at rekreasjonsløyper **ikke** skal legges gjennom **verneområder** og er formulert slik:

Motorferdselloven: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1977-06-10-82?q=motorferdselloven>

Motorferdsforskriften: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1988-05-15-356?q=motorkj%C3%B8ret%C3%B8yer>

Solem naturreservat ble etablert i 2001 og forskriftene er formulert slik:  
<https://lovdata.no/dokument/MV/forskrift/2001-08-31-958>

Naturvernforbundet er derfor kjent med at det ifølge forskriften for naturreservatet er tillatt med motorisert ferdsel på Spikmyrhaugveien (Kapittel IV punkt 4 og unntaksbestemmelsen kapittel V punkt 5). Det gjelder først og fremst i sommersesongen, men også unntaksvis for skogsdrift på vinterbrøytet veg når det er behov.

Mens Solem naturreservat ble etablert i 2001, skjedde endringene i «Motorferdsellovens § 4a» og «Motorferdsselforskriftens § 4a» først i 2015, da det ble åpnet opp for etablering av rekreasjonsløyper. I lovverkets § 4a er det nevnt noen få kommuner i Nord-Troms og Finnmark som har spesielle, konkrete unntaksbestemmelser. Vi kan imidlertid ikke finne noen unntaksbestemmelser som gjelder Grong kommune, der det tillates permanent rekerasjonskjøring med snøscooter gjennom Solem naturreservat. Vi kan heller ikke se at det finnes unntaksbestemmelser i Motorferdselloven med forskrifter, som hjemler denne typen kjøring gjennom andre verneområder.

Derfor ønsker Naturvernforbundet å få dette belyst på prinsipielt grunnlag og klager derfor på vedtaket gjort i Gring kommune.

### **3. Hvem er 2.nivås klageinstans?**

Det er kommunene som er 1.nivås klageinstans på rekreasjonsløypene, mens fylkesmannen er 2.nivås klageinstans.

Når det i dette tilfelle foreslås ei rekreasjonsløype gjennom et **verneområde** som ikke er lovhjemlet i en unntaksbestemmelse i Motorferdselloven eller Motorferdsselforskriften, ber vi om en vurdering av hvem 2.nivås klageinstans da skal være. Naturvernforbundet mener det er naturlig å få avklart om det er Miljødirektoratet som bør være rette klageinstans i denne konkrete saken.

### **4. Vår høringsuttalelse**

For øvrig vises det til vår høringsuttalelse i høringsrunden, som ligger som vedlegg.

**Hilsen**

**Naturvernforbundet i NT**

**Rune Logstein**

(leder)

**Kopi:**

Miljødirektoratet: E-post: [post@miljodir.no](mailto:post@miljodir.no)

Norges Naturvernforbund: E-post: [naturvern@naturvernforbundet.no](mailto:naturvern@naturvernforbundet.no)

**Vedlegg:**

Høringsuttalelse fra NNV i NT i høringsrunden til rekreasjonsløype i Grong kommune